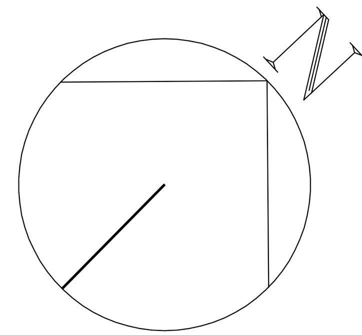
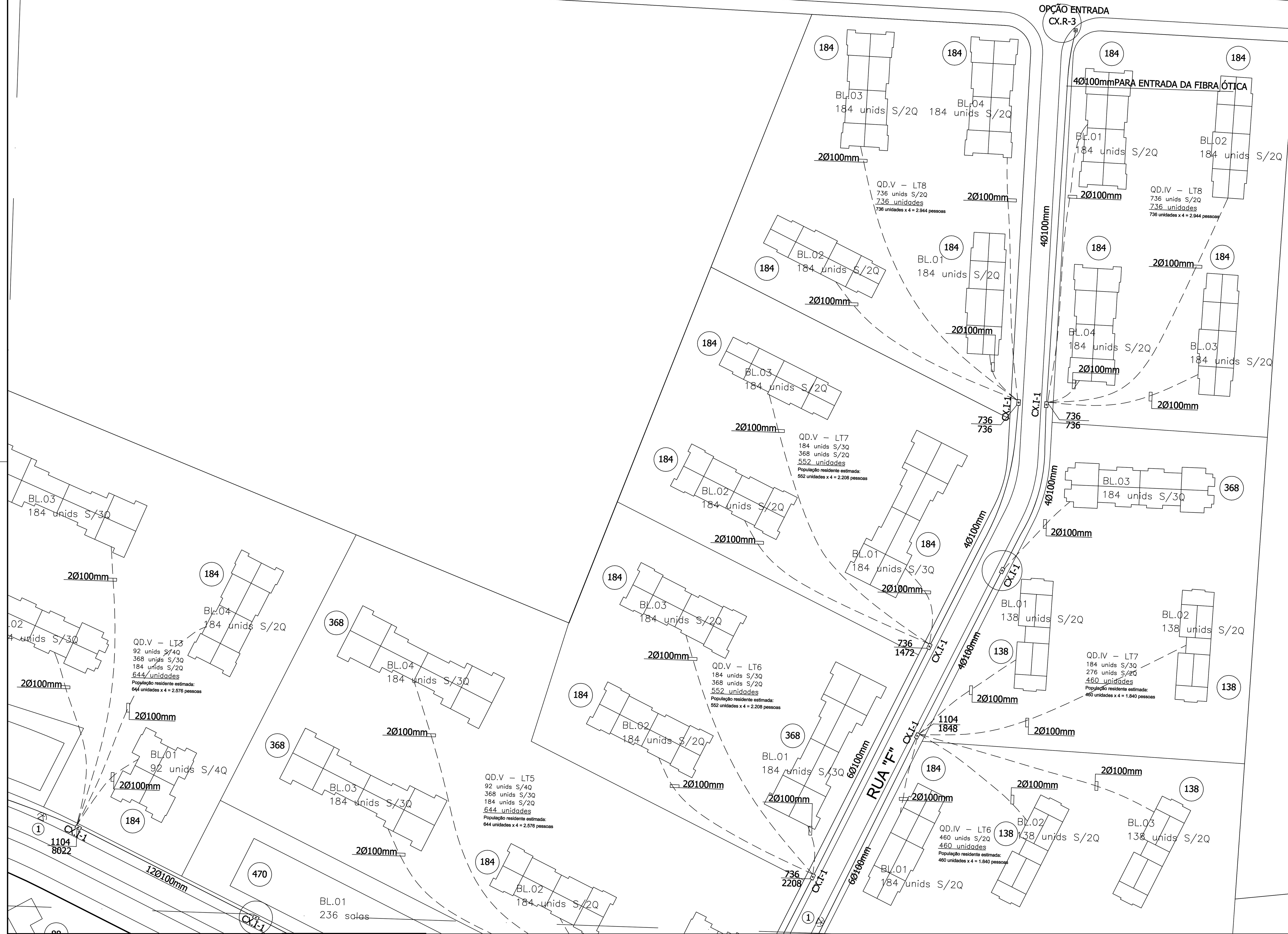




NOTAS:

— CONSIDERAR LANCE MÁXIMO DE CAIXA A CAIXA 120Mts EM LINHA RETA.
— FAZER A GALERIA A MAIS RETA POSSÍVEL.
— NÃO FAZER CONTRA CURVA.
— EVITAR CURVAS FECHADAS.
— OBSERVAR LANCE MUITO LONGO ENTRE CAIXA E PTR, EVITAR CURVA BRUSCA, SE NECESSÁRIO COLOCAR CAIXA DE PASSAGEM.
— SAÍDAS DOS DUTOS PARA OS PRÉDIOS SOMENTE NOS CANTOS DAS CAIXAS.

CAIXAS SUBTERRÂNEAS

C.S.	TIPO	C	L	PD	G	T
⊠	R3	1.20	1.20	1.30	0.70	RC-27
⊠	R3-ESP.	1.60	1.20	1.80	0.70	RC-27
⊠	I-1	2.15	1.30	2.10	0.70	RC-27
⊠	L-1/T-1	2.50	1.30	2.10	0.70	RC-27
⊠	I-2	2.90	1.50	2.10	0.70	RC-27
⊠	L-2/T-2	3.20	1.50	2.10	0.70	RC-27

01	02
03	04

DESCRIÇÃO:
ESTUDO DE REDE DE TELEFÔNIA
AV.SALVADOR ALLENDE, ESQ. COM AV. OLOF PALME
(VILA OLÍMPICA)

APROV. POR: | DATA:

CIDADE: RIO DE JANEIRO
UF: RJ | SS: | ET: | CABO:
ESC.: 1:750 | FORM.: A0 | MAPA URBANO | FOLHA:
NO.